

Od roku 2018 bude systém „eCall“ povinnou výbavou automobilů

Evropský parlament vyjádřil souhlas s nařízením, kterým se bude provádět **eCall** - evropský systém tísňového volání, jehož aplikace bude povinná pro nové typy osobních a dodávkových automobilů. Výrobci automobilů budou povinni instalovat tento systém do všech nových modelů osobních a dodávkových automobilů od 31.března 2018. Zavedení tohoto systému pomůže zachránit každý rok stovky životů a zlepšit dopravní bezpečnost v Evropě.

Homologace dotčených modelů automobilů je tedy od 31.března 2018 podmíněna mj. vybavením systémem **eCall**. Na vozidla homologovaná před uvedeným datem se tento požadavek nevztahuje.

Konečný text Nařízení, který byl přijat Radou a Parlamentem vychází z původního textu návrženého Komisí v červnu 2013. Text přijatého Nařízení k systému **eCall** přináší:

- prospěch většině lidí tím, že bere v úvahu skutečnost, že již existují a jsou na trhu privátní systémy tísňového volání a je nutné prokázat jejich způsobilost a prospěšnost. Mimoto musí Nařízení **eCall** zabezpečit, aby plně funkční systém, definovaný technickými předpisy bylo možné instalovat do všech dotčených automobilů. Důsledkem bude významné zvýšení bezpečnosti v dopravě;
- systém vymezuje striktně data, jejichž záznam je naprosto nezbytný pro plnění jeho funkce. Tato data opouští automaticky vozidlo pouze v případě vážné nehody a nejsou uložena déle, než je nezbytně nutné;
- Rozhodnutí č.585/2014/EU (1) o zavedení interoperabilní služby **eCall** v celé EU, bylo přijato již v květnu 2014;
- technické požadavky na systém **eCall** budou uvedeny v doplněné směrnici **2007/46/ES** pro schvalování (homologaci) vozidel(2).

Funkce systému

Data přijatá prostřednictvím systému **eCall** urychlí podstatně orientaci a nástup záchranné, asistenční nebo odtahové služby poskytované řidičům nebo pasažerům postižených vozidel, vybavených systémem **eCall**. Systém mj. umožní významné zkrácení doby potřebné k nezbytnému ošetření osob a odstranění překážek plynulé dopravy způsobených dopravními nehodami. Sníží se tak i výskyt sekundárních dopravních nehod obvyklých v místech nenadálých překážek provozu.

Vozidlový systém **eCall** je aktivován automaticky okamžitě, jakmile příslušný vozidlový senzor zaregistruje vážnou dopravní nehodu vozidla a systém "vytočí" číslo evropské záchranné služby 112 a vytvoří tak spojení s centrem tísňového volání a pošle data s podrobnostmi nehody záchranné službě. Obsahem těchto informací je čas kdy k nehodě došlo, přesná poloha havarovaného vozidla a směru jízdy (zvláště důležité u dálnic). Systém **eCall** lze spustit i ručně stisknutím příslušného ovladače - např. z vozidla svědka těžké dopravní havarie.

(1) v češtině (4 str.) na webu <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014D0585&from=EN> ;

(2) schválený text doplnění směrnice je v angl. na webu <http://www.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?lang=en&reference=2013/0165%28COD%29> ;